



**SPNV-Nord / ZÖPNV Süd / MKUEM**

**Fachlichen Begleitung und Unterstützung  
bei der Weiterentwicklung des  
Rheinland-Pfalz-Taktes 2030+**

**Sachstandsbericht zur  
Verbandsversammlung  
SPNV-Nord  
23.06.2023**

**Koblenz/Kaiserslautern/Mainz**

**21.06.2023**

[www.bpv-consult.de](http://www.bpv-consult.de)

# Inhaltsübersicht 1 | 1

---

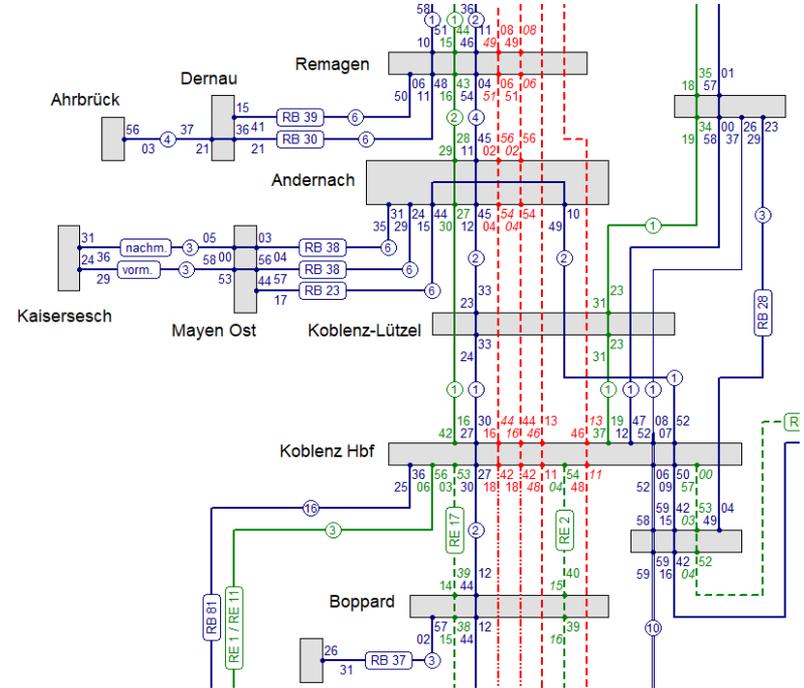
## Beschreibung des Sachstandes und des weiteren Vorgehens:

- **Konzeption**
- **Infrastruktur**
- **Evaluation**
- **Zulieferung LNVP**

# Konzeption

## Erstellen von Linientaktkarten für

- Nullfall: IST 2023 ✓
  - Ohnefall: 2029 in Bearbeitung
  - Mitfall : 2030+ in Diskussion
- Die Linientaktkonzepte gehen als Anforderungen in den Deutschlandtakt



# Infrastruktur

## Tabellarische Zusammenstellung der erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen:

Nr.	Maßnahme	Maßnahme	Strecke	Linien									Beschreibung	B
	Maßnahmen-Paket	Einzelmaßnahme		tangierte Linien	Elektrifizierung	Geschwindigkeits- hebung	Mehrgleisigkeit	Weichen- rbindung	Bahnsteige	Blockteilung	IBN-Ziel Jahrplanjahr			
2	Korridorsanierung rechter Rhein	Durchfahrt Bhf Linz	RRN	8, 27, Kas					x				Bau einer 4. Bahnsteigkante bei IBN und Durchbindung der Kasbachtalbahn	IBN Kasbacht und Verlänge
3	Korridorsanierung rechter Rhein	zus. Bahnsteig Bf Niederlahnstein	RRS	10, 19, 28, 23, 25					x		2030		Bau eines Bahnsteiges an Strecke 3507	Erforderlich f 84 aus Schwä
4	Korridorsanierung rechter Rhein	Ehrenbreitstein, längere Bahnsteige für FV (76 cm Höhe)	RRN	27, 28, FV-Umleitung					x		2029		Ehrenbreitstein, längere Bahnsteige für FV (76 cm)	Ersatzhalt für über rechte R
6	Korridorsanierung rechter Rhein	Linz, neue Weichenverbindung von Gleis 2 auf Regelgleis im	RRN	8, 27, Kas				x					Linz, neue Weichenverbindung von Gleis 2 auf Regelgleis im Süden, ohne Züge zu behindern,	welche Verke ermöglicht
7	Korridorsanierung rechter Rhein	Wende xxx in Kaub	RRS	10, 19							2029		Kaub: Durchfahrt anpassen für Mittelwendegleis (optional), alternativ kann in Gleis 3 gewendet werden oder im Gbf, aber jeweils mit Kreuzung Gegengleis	Erhöhen der Streckenkapazität
10	Knoten Koblenz	4. Gleis Koblenz - KO-Lützel											Koblenz Hbf. Bedarf 4. Geis von Lützel zum Hbf.:	

➤ **Korridor „Rechter Rhein“ wird vorrangig finalisiert und geht als Anforderung an DB Netz.**

# Evaluation

Ermittlung:

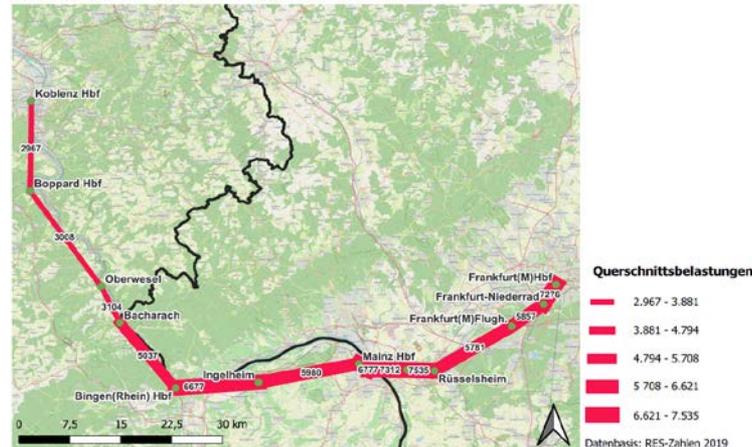
**tatsächliche Nachfrage:**

**RES/AFZS-Daten aus 2019**

- Querschnittsbelastungen FG/Tag
- ggf. Spitzennachfrage je Zug/Abschnitt
- ggf. Einsteiger je Station

Querschnittsbelastungen pro Werktag (Di, Mi, Do) als Summe der Hin- und Rückrichtung

RE 2: Frankfurt Hbf. - Mainz Hbf. - Bingen(Rhein) Hbf. - Koblenz

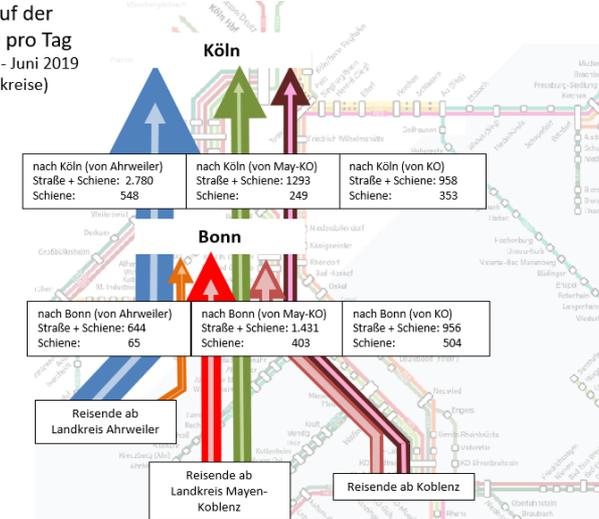


**potenzielle Nachfrage:**

**Teralytics – „Handydaten“**

- Bewegungen von Funkzelle zu Funkzelle
- Relationspezifische Abfragen begründen neue Linien

Reisendenströme auf der linken Rheinstrecke pro Tag (Basis: Teralytics Januar - Juni 2019 Bezug: Städte und Landkreise)



# Zulieferung 1. LNVP

---

## Erheben und Zusammenstellen benötigter Daten:

- SPNV-Linien / Verläufe / Netze
- Strecken
- Takte
- Kapazitäten
- Antriebsarten
- Zug-Kilometer

## Nach Vervollständigung der Daten werden sie zusammen mit

- Linientaktkarte 2023
- Übersichtskarte der Querschnittsbelastungen 2019

**an PTV übermittelt**

# DANKE

für Ihre Aufmerksamkeit!

---

Ihr Ansprechpartner:

Mario Pott

[mario.pott@bpv-consult.de](mailto:mario.pott@bpv-consult.de)

Tel +49 (0)261 20 16 50-11



BPV Consult GmbH | Löhrrstraße 113 | 56068 Koblenz  
Tel +49 (0)261 20 16 50 - 0 | [dialog@bpv-consult.de](mailto:dialog@bpv-consult.de)