

72. Verbandsversammlung SPNV-Nord Öffentlicher Teil

23.06.2023

TOP 1

Begrüßung

Landrat Achim Hallerbach

Verbandsvorsteher

TOP 2

Ordnungsmäßigkeit der Einladung

Beschlussfähigkeit

Bestätigung der Tagesordnung

TOP 3

Genehmigung der Niederschrift über den öffentlichen Teil der 71. Sitzung der Verbandsversammlung

TOP 4

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster
Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen
gem. §48 GemO

TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

Eilbeschluss gem. § 48 GemO vom 20.04.2023:

Der Vorstandsvorsteher und der stellv. Vorstandsvorsteher des SPNV-Nord folgen der Empfehlung der Geschäftsstelle, der Beschaffung eines zusätzlichen Fahrzeuges im Verkehrsvertrag „Rheingau-Express, sog. Loreley-Express“ in Form eines Eilbeschlusses nach § 48 GemO zuzustimmen

Der Vorstandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit dem beteiligten Aufgabenträger die für den Vollzug der Beschaffung erforderlichen Schritte einzuleiten.

- // Details s. TOP 15 „Bericht Vergabemanagement“

TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 14 (Vorlage 5/71/2023):

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Vorstandsvorsteher des SPNV-Nord bzw. die Geschäftsstelle zur Zeichnung von Änderungen bzw. Ergänzungen des Verkehrsvertrages RSX/RE9 auf Basis der in den Erläuterungen dargestellten Rahmenbedingungen.

TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 15 (Vorlage 6/71/2023):

Die Verbandsversammlung befürwortet den Abschluß eines Koop- und Finanzierungs-Vertrages für die Linien 460 und 116, gültig im Zeitraum vom 01.01.2023 bis zum 13.07.2024 (= Vortag der ÖPNV-Konzept-Zielverkehre), zwischen dem Westerwaldkreis, dem SPNV-Nord und dem MKUEM und beauftragt die Geschäftsstelle zur entsprechenden Umsetzung.

TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 16 (Vorlage 7/71/2023):

Die Verbandsversammlung befürwortet den Abschluß eines Koop- und Finanzierungs-Vertrages für die Linien 135 und 140, gültig im Zeitraum vom 01.01.2023 bis zum 09.12.2023, zwischen dem Landkreis Neuwied, dem SPNV-Nord und dem MKUEM und beauftragt die Geschäftsstelle zur entsprechenden Umsetzung.

TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 17 (Vorlage 8/71/2023):

Die Verbandsversammlung befürwortet den Abschluß einer Koop- und Finanzierungs-Vereinbarung für die Linie 562 bzw. neu „Schnellbus-Linie 51“, rückwirkend zum 01.06.2020, zwischen dem Landkreis Neuwied, dem SPNV-Nord und dem MKUEM. Sie beauftragt die Geschäftsstelle zur entsprechenden Umsetzung.

TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 18 (Vorlage 9/71/2023):

Die Verbandsversammlung befürwortet die Kostentragung der neu konzipierten regionalen Hauptlinie 320 (Schweich – Föhren IRT – Hetzerath – Salmtal Bf – Dreis – Wittlich ZOB) durch den SPNV-Nord sowie weitere Angebotsverbesserungen anderer regionaler Hauptlinien. Die Kilometer-Mehrleistung gegenüber dem bisher beschlossenen regionalen Budget beträgt 50.000 Fpkm/a sowie weitere 29.580 Fpkm/a. Ebenfalls befürwortet sie die Umwidmung der bisherigen regionalen Hauptlinie Neumagen-Dhron – Salmtal – Wittlich in eine lokale Linie. Sie beauftragt die Geschäftsstelle zur entsprechenden Umsetzung, zusammen mit den Projekt-Partnern.

TOP 9

Wahl des/der stellvertretenden Verbandsvorstehers/
Verbandsvorsteherin - Vorlage 2/72/2023

TOP 9 Wahl des stellvertretenden Verbandsvorstehers

Der stellvertretende Verbandsvorsteher Beigeordneter Andreas Ludwig ist mit Ablauf des ~~31.05.2023~~ **30.04.2023** in den Ruhestand gegangen, damit endet auch seine Zeit als stellvertretender Verbandsvorsteher.

Die neue Amtszeit erfolgt nach § 9 Landesgesetz über die kommunale Zusammenarbeit (KomZG) über die Dauer der Wahlzeit der kommunalen Vertretungen.

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung wählt _____ zum/zur stellvertretenden VerbandsvorsteherIn.

TOP 5

Bericht Geschäftsstelle

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle Erfolgreicher Schienennahverkehr beim RLP-Tag in Bad Ems

Rheinland-Pfalz-Tag in Bad Ems: Zusätzliche Züge sowie Busse zur An- und Abreise

- Mehr Sitzplätze bei bestehenden Fahrten
- Zusätzliche Züge Freitag bis Sonntag
- Zur Abreise ab 17 Uhr (Freitag ab 20 Uhr) 30 min Takt eingerichtet bis max 2 Uhr
- Bauarbeiten zwischen Nassau und Limburg unterbrochen
- Nachtzüge nach Mainz und Rüdesheim
- Großartiger Einsatz von DB S&S und DB Regio und weitere EVU
- Öffnung der Westerwaldstrecken trotz Fahrdienstleitermangel
- Busverkehre



TOP 5 Bericht Geschäftsstelle Erfolgreicher Schienennahverkehr beim RLP-Tag in Bad Ems

Mobilitäts - Dachmarke ROLPH: Präsenz auf dem Rheinland-Pfalz-Tag in Bad Ems 16.06.-18.06.2023



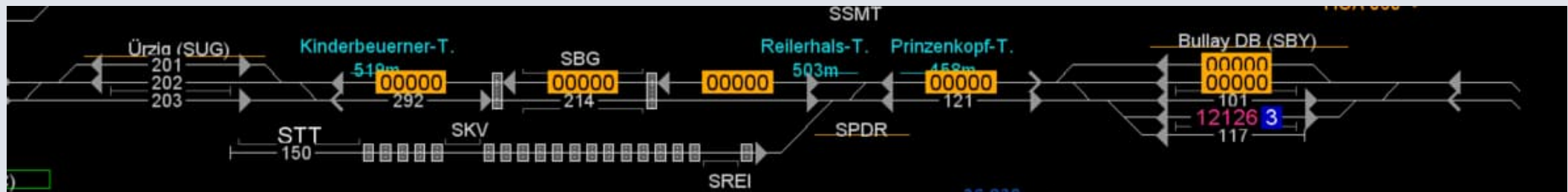
23.06.2023

72. VBVS SPNV-Nord

16

TM

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle
 Baufahrplan auf der Moselstrecke ab 21.06.23



DB Netz fühlt sich befreit von allen Regeln und gibt 3 Wochen vor der BM eine ZVF ohne Abstimmung heraus.

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle Baufahrplan auf der Moselstrecke ab 21.06.23

Wann ist eine Baumaßnahme als A-Maßnahme zu behandeln ist?

- Veröffentlichte Züge oder Verkehrshalte im Schienenpersonenverkehr (auch auf Teilstrecken) ersatzlos (mind. ein Zug oder Verkehrshalt) oder mit Ersatz (mind. elf Züge pro Tag) ausfallen sollen.
- Reisezüge vor der veröffentlichten Abfahrtszeit verkehren sollen;

Wie sieht der Zeitablauf bei A-Maßnahmen aus?

- 24 Wochen vor Baubeginn sind die EVU über die Folgen der BM zu informieren
- EVU haben 3 Wochen Zeit zur Stellungnahme und Einbindung der AT
- 15 Wochen vor Baubeginn Versand der endgültig abgestimmte Zvf an die EVU
- 8 Wochen vor Baubeginn ein sog. Übergabeblatt mit konkretisierten Auswirkung (wie z.B. Knotenzeiten) und
- 3 Wochen vor Baubeginn die Fahrplananordnung.

Presseinfo

Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz

T 0261.30 29 18-10
F 0261.291 41 13 59

info@spnv-nord.de
www.spnv-nord.de

Verbandsvorsteher
Landrat Achim Hallerbach

Verbandsdirektor
Thorsten Müller

Koblenz, 17. Juni 2023

Fahrgäste im Schienennahverkehr an der Mosel erleben schlimme Zeiten - SPNV-Nord höchst unzufrieden mit Baufahrplänen der DB Netz AG im Regionalbereich Mitte

Die vermutlich seit sehr langem bekannten und schon technologisch gebundenen Baumaßnahmen an der Moselstrecke zwischen Trier und Koblenz führen zu starken Frust bei den Fahrgästen, aber auch beim Besteller SPNV-Nord und den Eisenbahnverkehrsunternehmen DB Regio und Moselweinbahn.

TOP 5: aktuelle Marketingaktivitäten (1)

Frühsommeraktion MittelrheinBahn

MittelrheinBahn
Schöner fahren

Das große Sommergewinnspiel:
Noch bis 18.8.2023
Teilnehmen unter
mittelrheinbahn.de

Ausflüge ins Welterbe - immer ein Gewinn!

Mit der MittelrheinBahn (RB 26) ins UNESCO-Welterbe Oberes Mittelrheintal jetzt entdecken und beim Gewinnspiel mit etwas Glück Gruppen-Gästetickets und als Hauptpreis eine all-inclusive Abendfahrt der KD für zwei abstauben: mittelrheinbahn.de

In Kooperation mit **KD**

23.06.2023

12:50

schoenerfahren

95 Beiträge 591 Follower 5 Gefolgt

MittelrheinBahn / Trans Regio
Herzlich willkommen auf dem Freizeit-Account der MittelrheinBahn!
Mit der RB 26 entdecke ihr... mehr
www.mittelrheinbahn.de/de/freizeit/sommerge...

Gefolgt Nachricht

Gäste

72. VBVS SPNV-Nord

Marketing Rheingaulinie

Kultur auf ganzer Linie!

Jetzt neue Kultur-Tipps entlang der Rheingaulinie entdecken!

Rheingau Linie
Stadt, Land, Fluss in einem Zug.

Entdecken Sie mit der Rheingaulinie kulturelle Highlights am Mittelrhein und im Rheingau. Thematisch ist für jeden das passende Kultur-Gut dabei: Egot ob Sekt-, Porzellan-, Gutenberg- oder Loreley-Museum - mit der Rheingaulinie geht es volle Fahrt in Richtung Kultur! Neue Inspirationen finden Sie unter rheingaulinie.de

VIAS FMV ROLPH SPNV-Nord

Rheingau Linie
Stadt, Land, Fluss in einem Zug

STARTSEITE FREIZEIT FAHRPLAN & STRECKE TICKETS FAHRBESTELLUNG SERVICE

Ausflugstipps für Groß und Klein

Wer eine der ältesten und bedeutendsten Kulturlandschaften Mitteleuropas näher kennenlernen möchte, kann im Rheingau nahezu an jedem Ort in Tradition und Geschichte eintauchen. Nicht umsonst wurde das komplette Obere Mittelrheintal zwischen Bingen / Radevormelen und Koblenz zum UNESCO-Welterbe ernannt. An der uraltm Transporter Rheineisenbahn hat hier eine bis in die Renaissance zurückreichende Welterbe-Station und erst bildende Wanderschritte, die sich zu beliebigen Transfersorten entwickeln lassen. Darüber hinaus glänzen das Obere Mittelrheintal und seine Seitentaler durch eine weltweit einmalige Dichte an 40 Burgen, Schlössern und Festungen. Hierzu kommen zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten wie berühmte Bauwerke und aber renommierte Museen entlang der Strecke der Rheingaulinie. Erfahren Sie Zug um Zug die kulturellen Highlights dieser geschichtsbunten Region oder erleben Sie wandern! Rheingauern geht es auf dem rheingaulinie.de

Kategorien

Zurücksetzen

- Aktiv
- Familie
- Gemut
- Kunst & Kultur

Neuwied **Roentgen-Museum Neuwied**
Das Roentgen-Museum Neuwied lockt Sie mit einer weltweit bedeutenden, einzigartigen Sammlung von Modellen der bedeutendsten Künstler des 18. Jahrhunderts.

Mainz **Gutenberg-Museum Mainz**
Bei einem Besuch des Gutenberg-Museums Mainz betreten Sie eines der ältesten Druckmuseen der Welt und begreifen sich auf eine Reise durch vier Jahrhunderte Buch-, Druck- und

Frankfurt am Main **Porzellan-Museum Frankfurt am Main**
Das sehenswerte Frankfurter Porzellan-Museum empfängt Sie in einem besonders Ambiente, dem Kronberger Haus.

Bornheim **Loreley-Besucherzentrum St. Goarshausen**
Seit 2002 gehört das "Obere Mittelrheintal" zwischen Radevormelen/Bingen und Koblenz zum

19

TOP 5: aktuelle Marketingaktivitäten (2)

Tour DeLux – Freizeit- und Pendlerkampagne

Freizeit

Ticket-Tipps
sowie Rad- und
Wandertouren
inklusive

49 €

**Meine Strecke.
 Mein Erlebnis.
 Meine Tour.**

Günstig und bequem zwischen
Koblenz – Trier – Luxemburg

CFL DB ROLPH
www.tour-delux.info

Pendler

49 €

**Meine Strecke.
 Mein Komfort.
 Meine Zeit.**

Grenzenlos und günstig mobil zwischen
Koblenz – Trier – Luxemburg

CFL DB ROLPH
www.tour-delux.info

**Meine Strecke.
 Mein Erlebnis.
 Meine Tour.**

Neues erleben!
 Günstig und bequem zwischen
Koblenz – Trier – Luxemburg.
 Jetzt auch mit dem D-Ticket.

TOUR **DELUX**

WWW.TOUR-DELUX.INFO

CFL DB ROLPH
 Mobilität für Rheinland-Pfalz

TOP 5: aktuelle Marketingaktivitäten (3)

Vlexx - Freizeit- und Pendlerkampagne

LIEBER RAUS STATT COUCH

Für nur **49 €** / montl. deutschlandweit unterwegs - Am besten mit uns!

D-TICKET

GÜNSTIG UND KLIMAFREUNDLICH DIE REGION ENTDECKEN
Am Wochenende mal ab ins Grüne? Entdecken Sie in unserem **Freizeitportal** vlexx & los die besten Wanderwege, Radtouren, Ausflugsziele und vieles mehr.

www.vlexx-und-los.de

LIEBER KRAFT STATT BENZIN TANKEN

Für nur **49 €** / montl. deutschlandweit unterwegs - Am besten mit uns!

D-TICKET

ENTSPANNT, FLEXIBEL UND KLIMAFREUNDLICH UNTERWEGS
z.B. in knapp **30 Minuten** mit der Linie RE 3 von Bad Kreuznach nach Mainz – da bleibt Zeit zum Entspannen. Ihr Zusatzbonus: Sie fahren günstiger als mit dem PKW.

www.vlexx.de

LIEBER BONJOUR ELSASS STATT FERNWEH

Noch bis zum 29.10. fahren der **Elsass- & Weinstraßen-Express**

TICKETAUSWAHL

DEUTSCHLAND-TICKET
Mit einem Ticket bequem durch Deutschland.

ab **49 €** monatlich im Abo

- ✓ Deutschlandweit in allen Verkehrsmitteln des öffentlichen Nahverkehrs gültig
- ✓ Monatlich kündbar
- ✓ Gültig bis Wissembourg (Frankreich)

RHEINLAND-PFALZ-TICKET
Mit dem Rheinland-Pfalz-Ticket für 1 Tag durch Rheinland-Pfalz und das Saarland.

ab **26 €** Tageskarte

- ✓ Gruppen bis zu 5 Personen
- ✓ Bis zu 3 Kinder (6 - 15 Jahren kostenfrei)
- ✓ Beliebig viele Fahrten an einem Tag
- ✓ Gültig in allen Nahverkehrszügen sowie in fast allen Bussen
- ✓ Gültig bis Wissembourg (Frankreich)

REGIONALE TAGESKARTE
Zusätzlich bieten die regionalen Verkehrsverbünde Tageskarten für Einzel- und Gruppenreisende an. Infos erhalten Sie bei den einzelnen Verbänden:

- ✓ Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund (RNN) www.rnn.info | 06132-78 96 22 (9 - 18 Uhr)
- ✓ Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM) www.vrm.info.de | 0800-59 86 986 (8 - 20 Uhr)
- ✓ Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) www.vrn.de | 0621-10 77 077 (8 - 17 Uhr)

TICKETKAUF
Über die App **NETINERA-Tickets**, am Fahrkartenautomaten oder in den Kundenzentren. (Service-Aufschlag von 2 Euro pro Ticket bei Kauf in allen DB-Verkaufsstellen.)

VLEXX-UND-LOS.DE
Das Portal **vlexx-und-los.de** steckt voller Ideen für tolle Ausflüge, die Sie bequem mit unseren Zügen erreichen. Ob Genießerin, Abenteuerin, Sportlerin oder Entdeckerin – für alle ist etwas dabei. Imposante Burgen, malerische Landschaften, zahlreiche Volks- und Weinfeste und vieles mehr warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Mit wenigen Klicks erfahren Sie auf unserem Freizeitportal, mit welchen vlexx-Zügen Sie die Region und ihre Schätze erreichen können.

Einfach QR-Code scannen und das Portal mit vielen Freizeittipps entdecken:
www.vlexx-und-los.de

vlexx GmbH Mombacher Straße 36 | 55122 Mainz

FSC

www.vlexx.de

TOP 5: aktuelle Marketingaktivitäten (4)

3LänderBahn Jahreskampagne Pendler & Freizeit

3LänderBahn

Munterwegs zur Arbeit

Jetzt E-Scooter gewinnen!

Infos unter www.3lb.de

3LänderBahn

Jetzt E-Bike gewinnen!

Komm mit auf Schnitzeljagd

Infos unter www.3lb.de

3LänderBahn

Auf die Schnitzel, fertig, los!

Keine Zeit für's Sommerloch: Ab in den Zug und die Region entdecken auf unseren spannenden Schnitzeljagden durch Attendorf, Dillenburg, Hachenburg, Hilchenbach und Monatbaur.

So geht's
 Bevor es losgeht, lädst du dir die Route mit den Fragen der jeweiligen Schnitzeljagd herunter und druckst sie am besten aus. So bist du auch ohne Smartphone und Internet bestens gewappnet. Alle Routen gibt's als PDF auf www.3lb.de und sind in den QR-Codes im vorliegenden Heft verlinkt.

Auf allen 5 Schnitzeljagden passiert du 13 Stationen, an denen es eine Frage zu beantworten gilt. Hast du die richtigen Antworten gefunden, erhältst du ein Lösungswort, das du eintragen und abschicken kannst.

Die Start- und Endpunkte unserer Schnitzeljagden sind immer die Bahnhöfe der jeweiligen Stadt und somit bequem mit den Zügen der 3LänderBahn zu erreichen. Alle Schnitzeljagden dauern ungefähr 1,5 Stunden.

Mit dem richtigen Lösungswort und etwas Glück kannst du ein hochwertiges E-Bike gewinnen. Wir drücken die Daumen!

Infos unter www.3lb.de

TOP 5: aktuelle Marketingaktivitäten (5)

„Du bist am Zug“-Kampagne „Bahnfahren im Südwesten“



TOP 5 Bericht Geschäftsstelle

„Eine Stadt geht auf Reisen“: Sonderzugfahrt am 1. Mai 2023 von Mülheim-Kärlich nach Nittel:

- Anlass: Würdigung Umbenennung Bahnhof „Urmitz“ in „Mülheim-Kärlich“ zum Fahrplanwechsel Dez. 2023
- Hintergrund: Positive Erfahrungen gemeinsame Aktion DB Regio & SPNV-Nord „Eine Stadt geht auf Reisen“
- Angebot: Sonderzugfahrt am 1. Mai von Mülheim-Kärlich nach Nittel zu „Tagen der offenen Weinkeller“
- Zielgruppe: Stadtspitze und Bürgerschaft der Stadt Mülheim-Kärlich
- Finanzierung: Vom SPNV-Nord aus Sonderzug-Kontingent Verkehrsvertrag „Mosel-RB“
- Vermarktung: Bewerbung, Anmeldung & Fahrkartenverkauf (RLP-Tickets) durch Stadt mit Unterstützung DB Regio
- Fahrgastnutzen: Gemeinschaftserlebnis auf Fahrt und am Ziel, Anreiz für Nutzung Regelzüge
- Mehrwert: Förderung regionaler Tourismus und lokale Gastronomie im Zielort
- Ergebnis: Fahrt ausverkauft, Fahrgäste begeistert, pünktliche Durchführung, freundliches Zugpersonal, saubere Fahrzeuge
- Resonanz: Stadt Mülheim-Kärlich sehr zufrieden, gerne Wiederholung mit anderen Städten und weiteren EVU

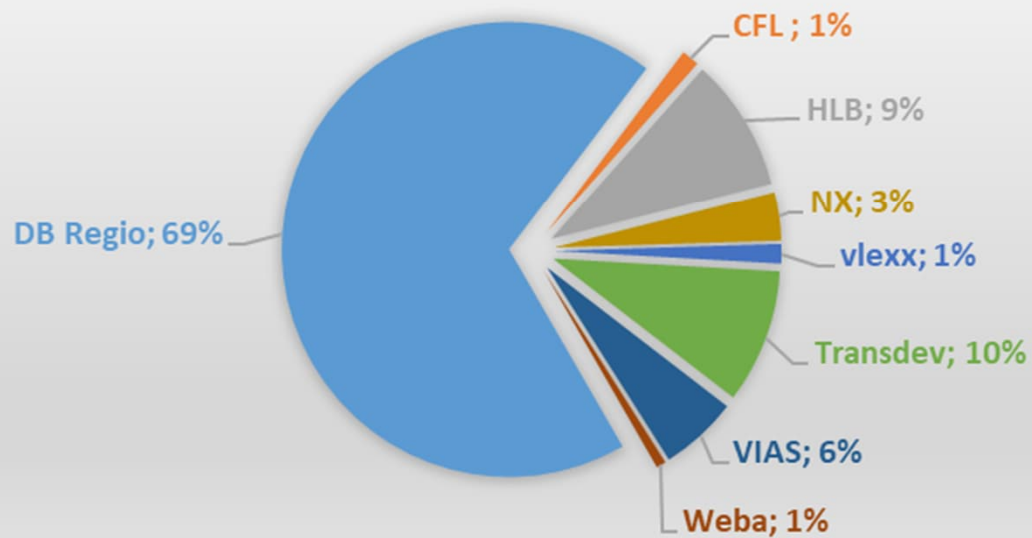
TOP 5 Bericht Geschäftsstelle

Tarifanbindung an Zentrale Tarifplattform (ZVP):

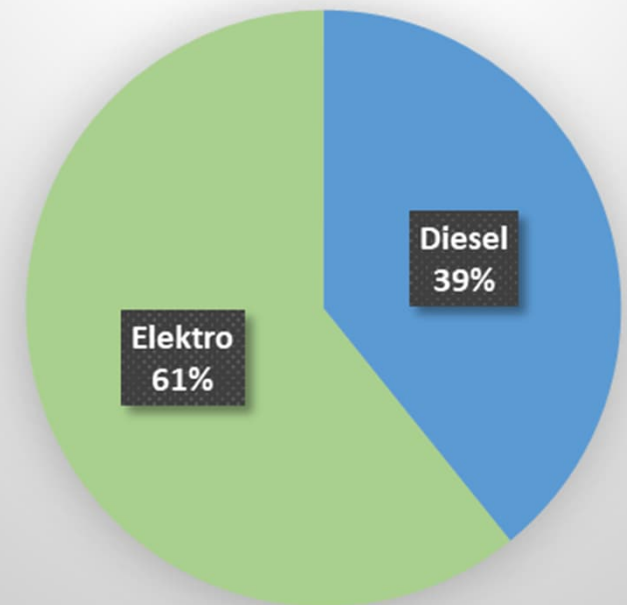
- App und Webshop für RLP wesentliche Kundenschnittstellen aus oVDL-Vergabe
- Dazu Tarifanbindung (Verbundtarife & D-Tarif) an ZVP mittels Produkt- u. Kontrollmodulen (PKM) nach VDV-Standard notwendig
- Beratungen SPNV-Nord & Partner (MKUEM, ZÖPNV Süd & Verbünde) mit Fraunhofer-Institut für Verkehrs- u. Infrastruktursysteme (IVI)
- Nach Zuschlagserteilung oVDL-Vergabe an DB Vertrieb auf Basis Beschluss 68. VBVS (TOP 13 NÖT) inzwischen Beauftragung IVI
- Auf dieser Grundlage Zeitplanung für die Umsetzung der Tarifanbindung an die ZVP

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle
 Leistungsverteilung der bestellten Zkm des Jahresfahrplanes 2022

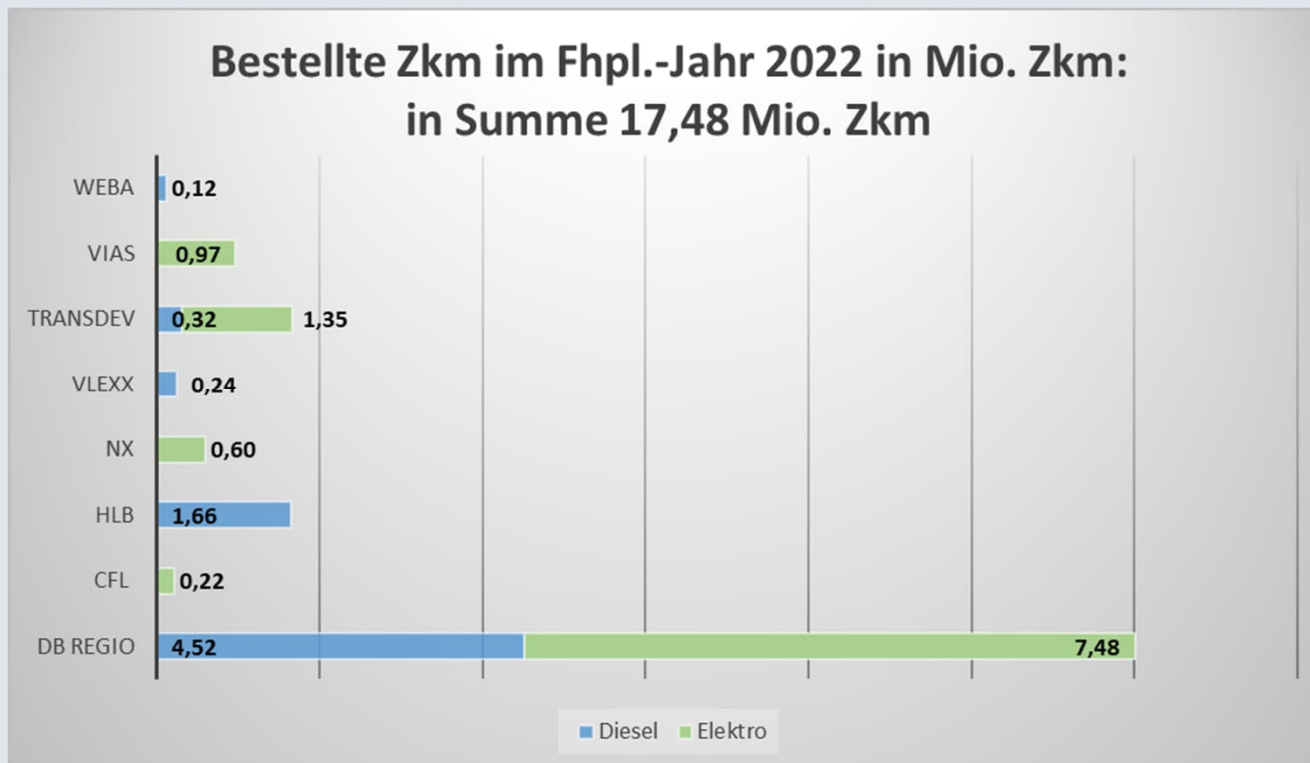
Bestellte Zkm nach EVU im Fhpl.-Jahr 2022



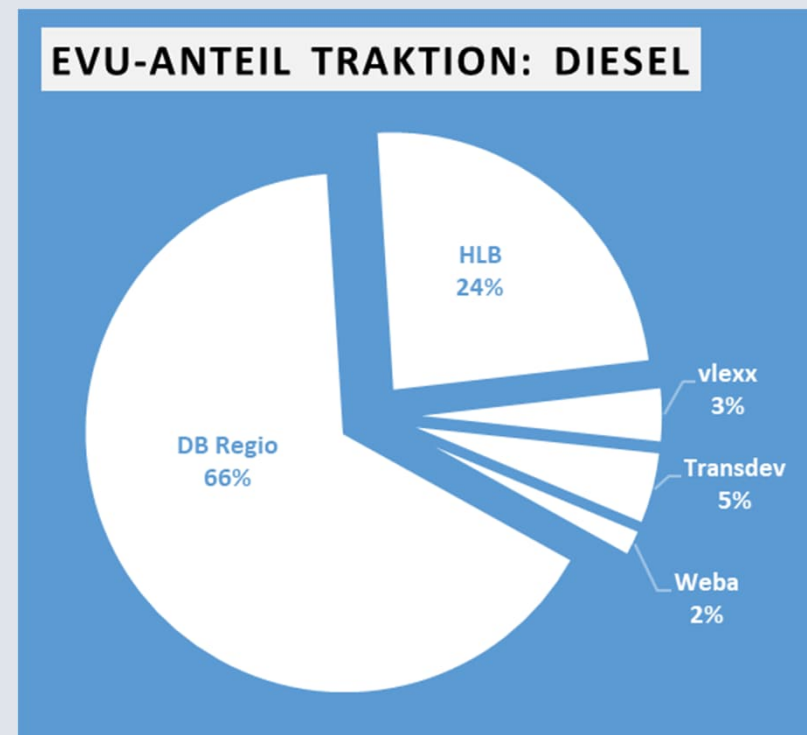
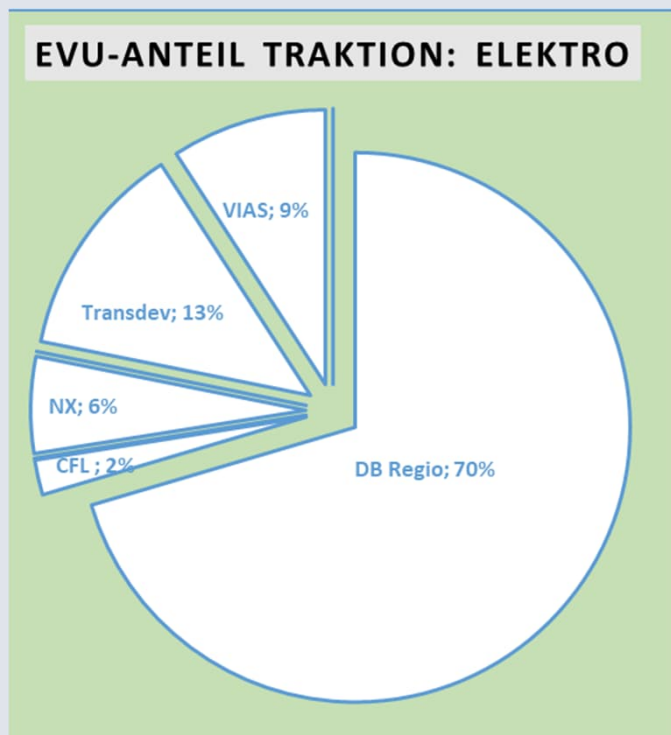
Bestellte Zkm im Fhpl.-Jahr 2022 nach Traktion



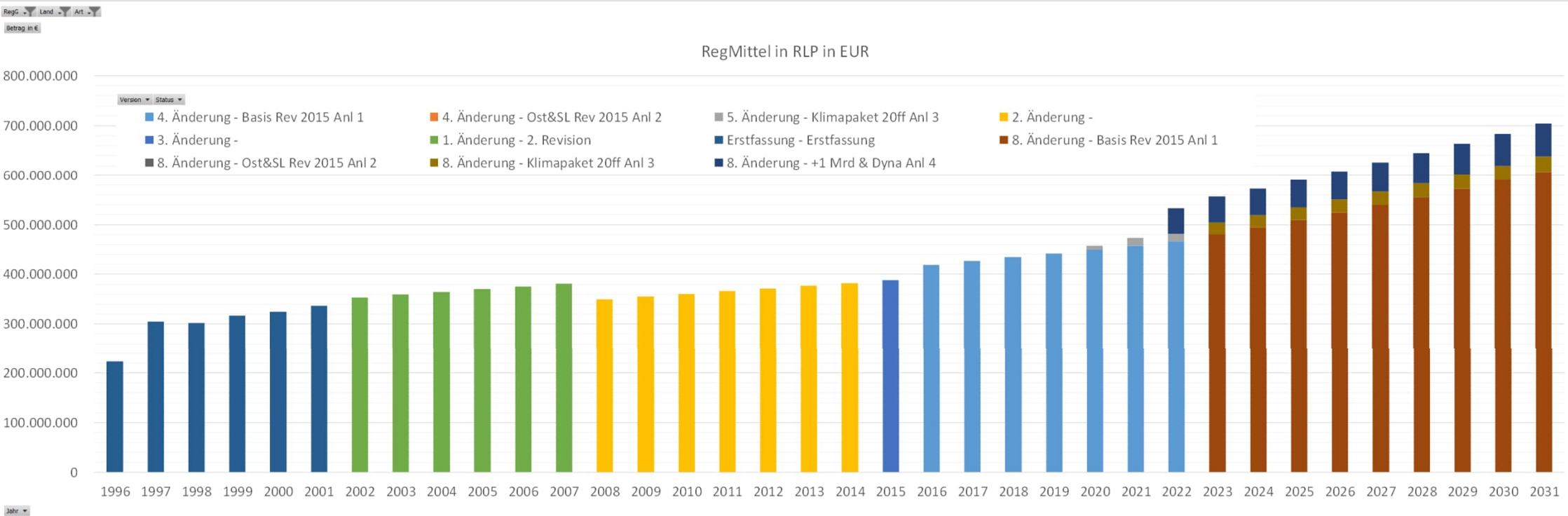
TOP 5 Bericht Geschäftsstelle
 Absolute Leistung der bestellten Zkm des Jahresfahrplanes 2022



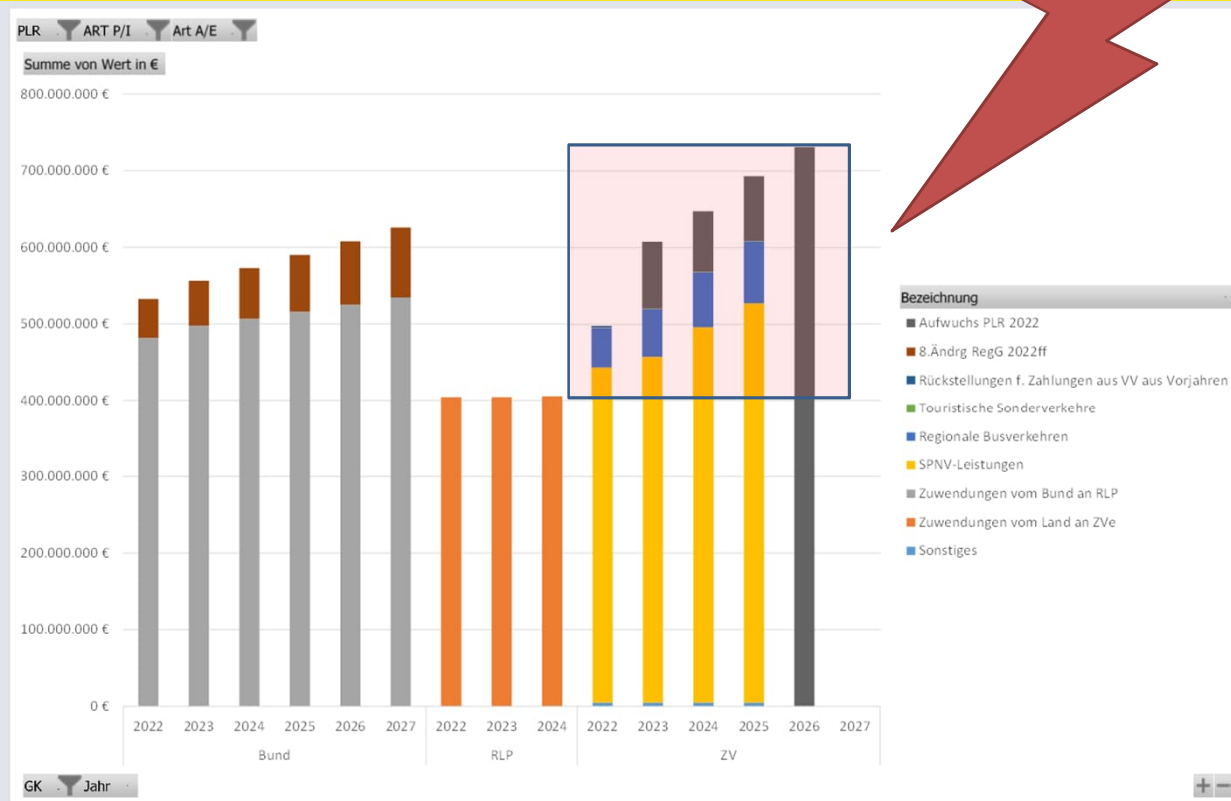
TOP 5 Bericht Geschäftsstelle
 Leistungsverteilung der bestellten Zkm des Jahresfahrplanes 2022 nach Antriebsart



Erinnerung Finanzielle Lage Entwicklung RegG in Rheinland-Pfalz

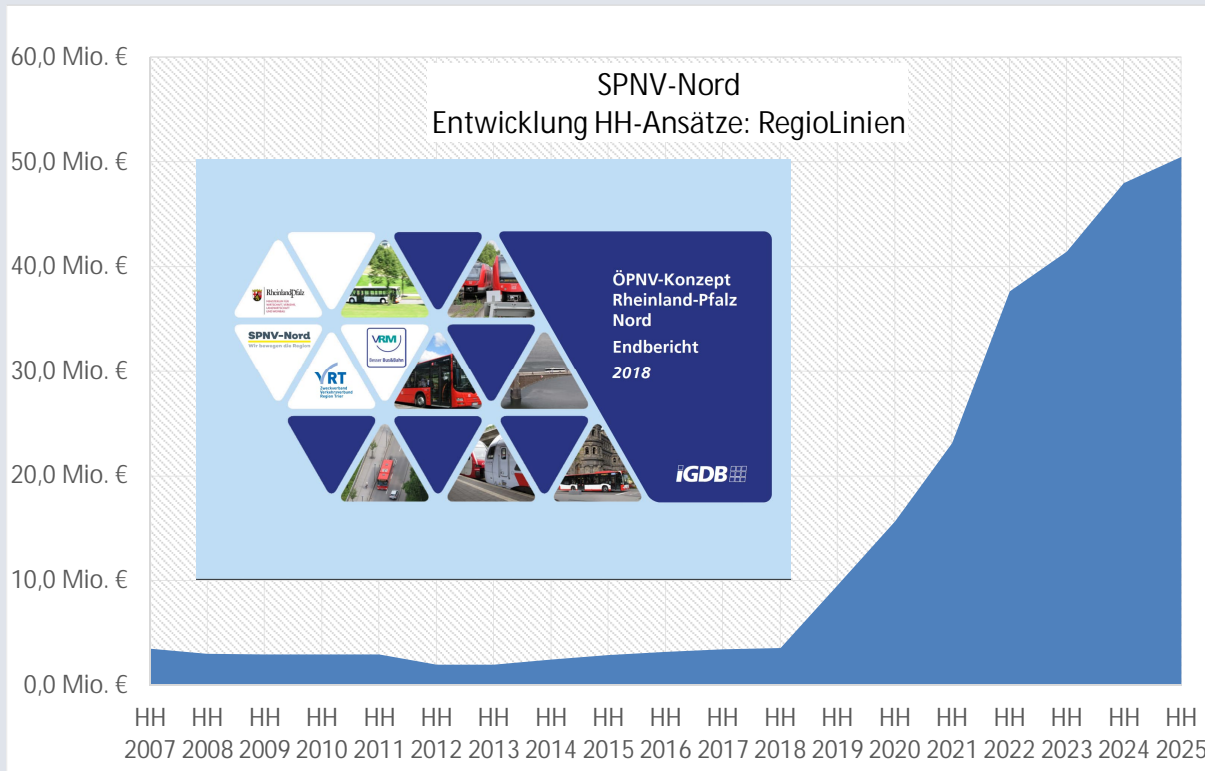


Erinnerung Finanzielle Lage Planungsrunde 2022 zeigt die Lücke



- Dank +1 Mrd. € RegM in 2022 erhöhen sich Reste
- 2023 wirkt Strompreisbremse dämpfend (~-30 Mio. €)
- Reste reichen noch für 2023
- Ab 2024 vsl. keine Reste mehr vorhanden
- Besonderes Problem Wachstum der RegioLinien
- Neues Finanzierungskonzept erforderlich

Erinnerung Finanzielle Lage Extremes Wachstum bei RegioLinien



- ÖPNV-Konzept Nord lässt Ausgaben im SPNV-Nord extrem ansteigen
- These: Ähnlicher Anstieg bei Landkreisen
- „Es war allen klar, dass die Reste bis 2024 reichen, und danach frisches Geld ins System muss.“ Wo findet sich das im Landeshaushalt?

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle Sachstand alternative Antriebe

HLB – 04.02.2023 Zuschlag an Siemens

BEMU

Typ : Zweiteiliger Mireo Plus B

25.05.2023

Übergang von Zuschlagsphase und Finanzierungsplan zur Projektphase Herstellungsprozessplanung.

AT nimmt teil an Projektmeetings für Detailabstimmungen.



31.03.2023

DB – Erwartung zuschlagfähige Angebote

HEMU

- 02.06.2023
- Aktualisierung der Preisindikation „Pilotprojekt Wasserstoff-Einsatz Lahn-Eifel-Bahn“ durch die DB



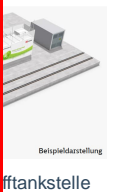
Ergebnis der aktuellen Preisindikation:

- Kostensteigerung 2023 gegenüber 2021 liegt bei rund 80%
- Kosten weit außerhalb des Projektbudgets
- Mitteleinsatz für HEMU nicht mehr verantwortbar
- zusätzliche Finanzmittel nicht möglich
- Projektabbruch HEMU

71. VBVS SPNV-Nord

H2 – Mobile Wasserstoff Tankstelle

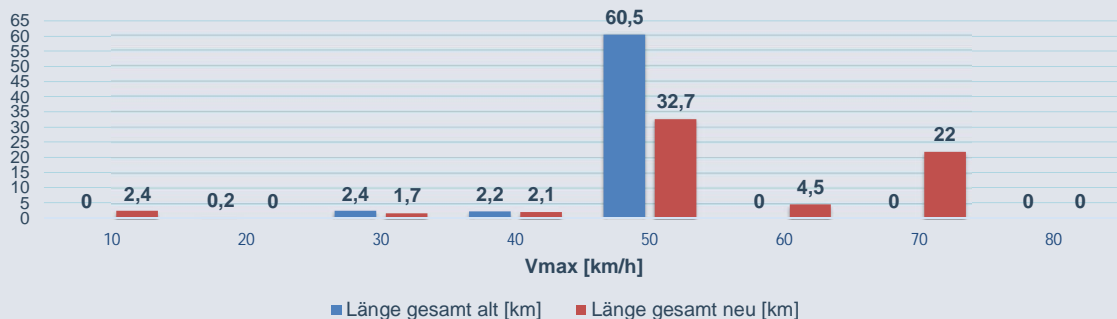
- **Angebots- und Ergebnispräsentation** der DB Netze an DB Regio am 31.01.2023 erfolgt.
- Angebot liegt vor. Bindefrist bis 30.04.2023
- Technische Auslegung wie erwartet.
- Angebot Material Wasserstoff erst zeitnah vor IBN zum August 2026, verhält sich derzeit sehr volatil



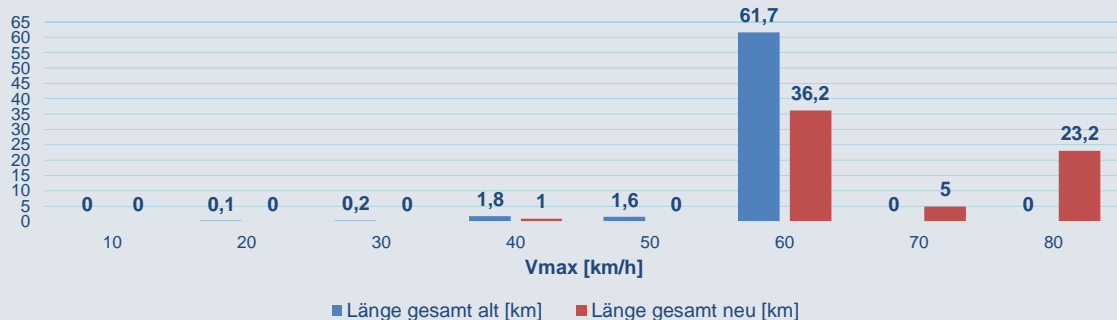
Beispielanstellung
 H2-Tankstelle

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle Verbesserung Oberwesterwaldstrecke Limburg - Altenkirchen

VzG 3730 FL-KAK

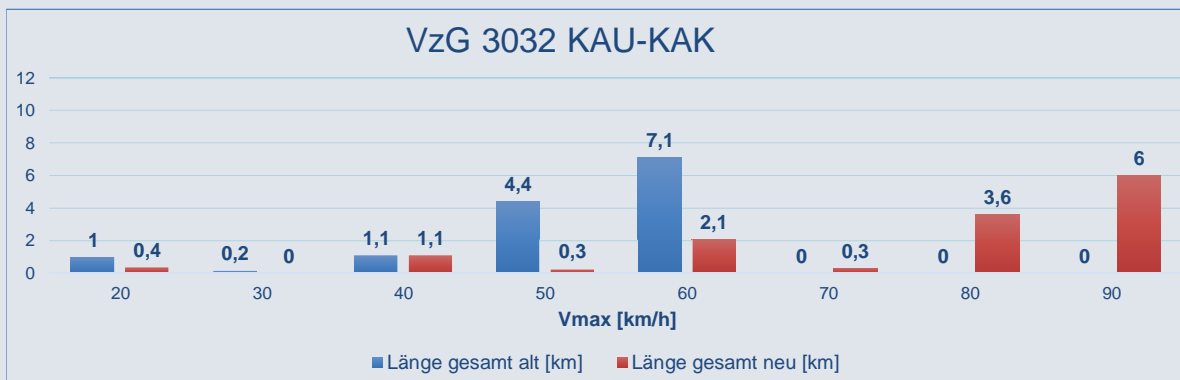
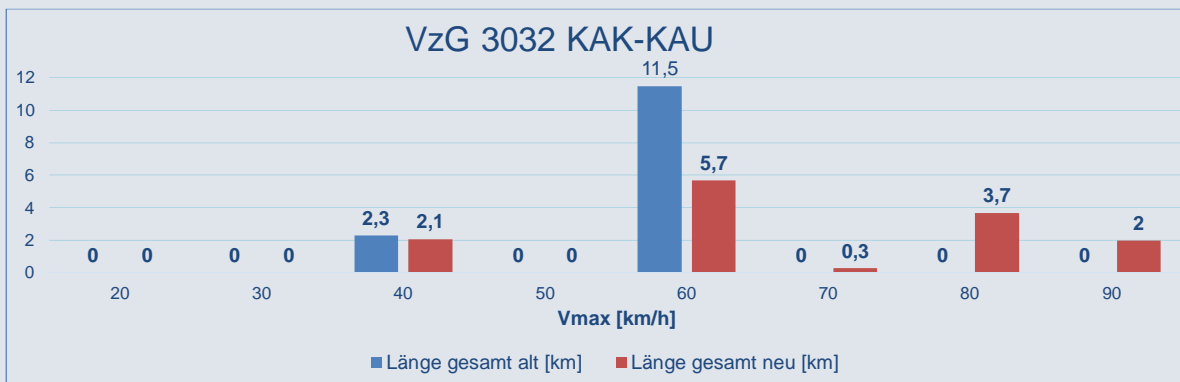


VzG 3730 KAK-FL



- Anteil **langsamer Streckenabschnitte** ≤ 50 km/h erhöht sich deutlich von 4,9 km auf neu 6,2 km **(+2%)**
 - Anteil **schneller Streckenabschnitte** ≥ 60 km/h verringert sich von 60,5 km auf 59,2 km **(-2%)**
 - Neu können 26,5 km der Strecke mit ≥ 70 km/h befahren werden, anstelle von durchgängig 60 km/h
-
- Anteil **langsamer Streckenabschnitte** ≤ 50 km/h verringert sich von 3,7 km auf neu 1 km **(-4,2 %)**
 - Anteil **schneller Streckenabschnitte** ≥ 60 km/h erhöht sich von 61,7 km auf 64,4 km **(+4,2 %)**
 - Neu können 28,2 km mit ≥ 70 km/h befahren werden, anstelle von durchgängig 60 km/h

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle Verbesserung Oberwesterwaldstrecke Altenkirchen - Au



- Anteil **langsamer Streckenabschnitte** = 40 km/h verringert sich von 2,3 km auf neu 2,1 km (-1,5 %)
 - Anteil **schneller Streckenabschnitte** ≥ 60 km/h erhöht sich von 11,5 km auf neu 11,7 km (+1,5%)
 - Neu können 6 km mit ≥ 70 km/h befahren werden, anstelle von durchgängig 60 km/h
-
- Anteil **langsamer Streckenabschnitte** ≤ 50 km/h verringert sich deutlich von 6,7 km auf neu 1,8 km (-35,6%)
 - Anteil **schneller Streckenabschnitte** ≥ 60 km/h erhöht sich deutlich von 7,1 km auf neu 12 km (+35,6%)
 - Neu können 9,9 km mit ≥ 70 km/h befahren werden, anstelle von durchgängig 60 km/h

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle

ETCS Only steht bei Ausbauten ab 2028 an:

Berthold Huber, Infrastrukturvorstand der DB AG und neuer Vorsitzender des Lenkungskreises Schienenverkehr des DVF (Deutsches Verkehrsforum), hat sich für einen verbindlichen Rollout-Zeitplan für ERTMS/ETCS ausgesprochen.

„Es muss einen Zeitpunkt geben, in dem es heißt ‚ETCS only‘“, erklärte er und regte die Verankerung in den Schienenbenutzungsbedingungen an.

„Eine Doppelausrüstung für Züge ohne ETCS vorzuhalten ist zu teuer und zu kompliziert.“

Der Beauftragte der Bundesregierung für den Schienenverkehr und Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Digitales und Verkehr Michael Theurer MdB verwies beim Thema Förderung der notwendigen ETCS Onboard-Units für Schienenfahrzeuge auf das vom Koalitionsausschuss im März beschlossene Digitalisierungspaket Schiene.

Das DVF setzt sich seit langem für eine Förderung der ETCS Onboard-Units seitens des Bundes ein. (cm)

RailBusiness 2.6.23

TOP 5 Bericht Geschäftsstelle

EifelQuerBahn:

Die Einarbeitung der Güterverkehre in die Studie erweist sich als sehr zäh

Gutachter durch viele Studien zu Reaktivierungen und zu Bauprojekten sehr stark ausgelastet

Folgende Schritte empfehlenswert:

1. Ergebnisse liegen intern nun frühestens im Juli 23 vor
2. Zunächst interne Diskussion der Ergebnisse mit den Projektpartnern
3. Danach öffentliche Präsentation mit Gutachter sinnvoll
4. Information dann in VBVS

TOP 6

Bericht Rheinland-Pfalz-Takt 2030+

TOP 7

Bericht Erstellung LNVP

TOP 8

Verbandsordnung ÖPNV-Nord – Vorlage 1/72/2023

TOP 8 Verbandsordnung ÖPNV-Nord – Vorlage 1/72/2023

Im letzten halben Jahr ist es nun gelungen, die neue Verbandsordnung in den Gremien der Mitglieder des SPNV-Nord zu beschließen.

Vor diesem Hintergrund ist folgende, stufenweise Vorgehensweise vorgesehen:

1. Antrag zur Genehmigung der neuen Verbandsordnung beim MKUEM
2. Prüfung und Genehmigung der neuen Verbandsordnung durch das MKUEM
3. Veröffentlichung der neuen Verbandsordnung im Staatsanzeiger des Landes Rheinland-Pfalz
4. Umbenennung des SPNV-Nord in ÖPNV-Nord, samt Anpassung sämtlicher Print- und digitalen Unterlagen
5. Erarbeitung der nach §7 Abs 5 NVG vorgesehenen Kooperationsvereinbarung Regionalausschüsse – kurz KoopVE RA durch die Geschäftsstelle des ÖPNV-Nord und dem MKUEM in enger Zusammenarbeit und Abstimmung mit dem VRM und dem VRT
6. Einbringung eines abgestimmten Vorschlags der KoopVE RA in die VBVS
7. Prüfung und Beschluß der KoopVE RA in der VBVS

TOP 8 Verbandsordnung ÖPNV-Nord – Vorlage 1/72/2023

Die Bildung der beiden Regionalausschüsse kann begleitend erfolgen. Dabei sind folgende Rahmenbedingungen zu berücksichtigen:

- Die Einberufung und die Durchführung der Ausschusssitzungen unterliegt den gleichen rechtlichen Regeln wie die VBVS.
- Die Geschäftsstelle des Zweckverbandes unterstützt die beiden Verbände bei der Einhaltung dieser rechtlichen Vorgaben.
- Die Tagesordnung und die Vorlagen der Ausschüsse werden vor Versand mit der Geschäftsstelle abgestimmt. Die Geschäftsstelle stellt die Abstimmung mit dem MKUEM sicher.
- Keine Beschlüsse der Regionalausschüsse, die finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt des Zweckverbandes haben.

TOP 8 Verbandsordnung ÖPNV-Nord – Vorlage 1/72/2023

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis und beauftragt die Geschäftsstelle

- die neue Verbandsordnung des Zweckverbandes Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord dem MKUEM zur Genehmigung einzureichen und nach erfolgter Genehmigung im Staatsanzeiger veröffentlichen zu lassen und
- zur Bildung der Regionalausschüsse die in § 7 Abs 5 NVG verankerten Kooperationsvereinbarungen durch die Geschäftsstelle und dem MKUEM in Zusammenarbeit mit den Verbänden VRM und VRT vorzubereiten und zum Beschluß in die nächste Verbandsversammlung einzubringen.

TOP 11
Verschiedenes

TOP 11 Verschiedenes

Verabschiedung Herr Nielsen

3. VBVS findet am 22.09.23 in Trier statt. Start ist 10 Uhr.

Ende Öffentlicher Teil