

# 68. **Verbandsversammlung** **SPNV-Nord** **Öffentlicher Teil**

13.05.2022

**TOP 1**

**Begrüßung**

**Landrat Achim Hallerbach**

**Verbandsvorsteher**

## TOP 2

# Feststellung der Beschlussfähigkeit



## **TOP 3**

# **Genehmigung der Niederschrift über den öffentlichen Teil der 67. Sitzung der Verbandsversammlung**

## **TOP 4**

**Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster  
Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen  
gem. §48 GemO**

## TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

### Umlaufbeschluss mit Datum vom 23.03.2022 [Rückmeldefrist zum 07.04.2022]

- Die Verbandsversammlung stimmt den Eckpunkten des Vergabeverfahrens „Loreley-Express – RE 19 (Teilnetz Rheingau-Express)“ zu und ermächtigt die Geschäftsstelle, das Vergabeverfahren weiter vorzubereiten und durchzuführen.
  - Die Geschäftsstelle informiert die Verbandsversammlung in den Sitzungen und legt die Vergabeempfehlung zum Beschluss vor.
  - Der Vorstandsvorsteher und der Verbandsdirektor werden ermächtigt entsprechende Kooperations- und Finanzierungsvereinbarungen mit dem beteiligten Aufgabenträger abzuschließen.
- 
- Das Ergebnis der Beschlussfassung wurde dem federführenden Aufgabenträger, RMV, übermittelt und die Veröffentlichung der Vergabe wurde eingeleitet.
  - Die Vergabeunterlagen sind seit dem 15.04.2022 im EU-Amtsblatt öffentlich zugänglich.
  - Die Kooperations- und Finanzierungsvertrag sind zwischenzeitlich von allen Vertragspartnern gezeichnet.
  - Die Angebotsfrist läuft bis zum 05.10.2022.



## TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

### In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 12 (Vorlage 03/67/2021):

- Die Verbandsversammlung stimmt den Eckpunkten des Vergabeverfahrens MoselLux mit den genannten Optionen für die RB 81, RB 82, RB 83, RB 10-V, RE 11-V, RE 85, RE 86 zu und ermächtigt die Geschäftsstelle, das Vergabeverfahren vorzubereiten und durchzuführen.
  - Die Geschäftsstelle informiert die Verbandsversammlung in den Sitzungen und legt die Vergabeempfehlung zum Beschluss vor.
  - Da das Kostengutachten für die Bestandsleistung noch nicht vorliegt, liegt der Beschluss unter dem Finanzierungsvorbehalt des MKUEM. Es wird davon ausgegangen, dass bis Veröffentlichung der Vergabe, das Kostengutachten vorliegen wird. Die VBVS wird dann über das Ergebnis informiert werden.
- 
- Kostengutachten wurde dem MKUEM zustimmend vorgelegt.
  - Das Vergabeverfahren wurde mit Datum vom 30.11.2021 veröffentlicht.
  - Der Teilnahmewettbewerb ist mit Datum vom 11.02.2022 bereits beendet.

## **TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO**

### **In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 13 (Vorlage 04/67/2021):**

- Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt der Vergabeempfehlung der Geschäftsstelle, den Zuschlag im Vergabeverfahren des „**Linienbündels Waldeifel**“ zu Gunsten des Bieters **EMV Eifel-Mosel Verkehrsgesellschaft** zu erteilen.
  - Der Vorstandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit den weiteren Aufgabenträgern die für den Vollzug der Vergabe erforderlichen Schritte einzuleiten.
- 
- Der Zuschlag wurde mit Datum vom 15.12.2021 an die EMV Eifel-Mosel Verkehrsgesellschaft erteilt.
  - Vorbereitungen für die Inbetriebnahme finden statt und werden seitens des VRT koordiniert.
  - Die Betriebsaufnahme erfolgt zum 11.12.2022.



## TOP 5

**Informationen des MKUEM**

**Staatssekretär Michael Hauer**

## TOP 6

# Bericht Sachstand Verbandsordnung ÖPNV-Nord

## TOP 6 Verbandsordnung ÖPNV-Nord

- Vereinbarte Workshops haben stattgefunden
- Finale VO mit allen Mitgliedern abgestimmt
- Unterschiedliche Meinungen zu Finanzierungskonzept des Landes
- Mustervorlage für kommunale Gremienbefassung erstellt und versendet
- Kommunale Beschlüsse liegen vsl. erst nach den Sommerferien vor



## **TOP 7**

# **Bericht Stand Wiederaufbau Ahrtalbahn & Eifelstrecke**

**Stefan Gleißner, DB Netz AG,**

**Infrastrukturprojekte Mitte, Leiter Technik Portfolio Mainz**



## TOP 7 Bericht Stand Wiederaufbau Ahrtalbahn & Eifelstrecke Stefan Gleißner - DB Netz AG



**DB NETZE**

**Wiederaufbau im Überblick**  
Nach Sturmtief Bernd Eifelstrecke/Ahrtalbahn

Koblenz | 13.05.2022



20220502\_Präsentation VBVS.pdf



## TOP 8

# Alternative Antriebe im Norden von RLP

– Vorlage 01/68/2022



## TOP 8 Alternative Antriebe im Norden von RLP

### Erreichte wesentliche Meilensteine:

- Förderbescheide von je 3 Wasserstofftriebzügen (HYMU) und Akkuzügen (BEMU) liegen vor.  
DB Regio (3 HYMU) bis zu 5,82 Mio. EUR,  
HLB (3 BEMU) bis zu 3,54 Mio. EUR
- Förderantrag für Errichtung H2-Tankstelle in Limburg/Diez gestellt, Bescheid wird in Kürze erwartet.
- Ergänzungsvereinbarungen mit beiden EVU weitgehend verhandelt.
- Finanzierung der Projekte liegt noch innerhalb dem von der VBVS beschlossenen finanziellen Rahmen von [3 Mio. EUR p.a. ab 7/2021].
- Abstimmung mit DB Energie über Standort und Dimensionierung der Wasserstofftankstelle Diez.
- Konsens, dass alsbald möglich grüner Wasserstoff verwendet wird.

## TOP 8 Alternative Antriebe im Norden von RLP

### Einsatzstrecken, Einsatzumfang und Charakter des Projektes bleiben bestehen bis auf Ahrtal

- Zum ersten Mal werden beide sich aktuell aufdrängende Technologien für die vollständige Dekarbonisierung des Schienenverkehrs (Wasserstoff- und Akku-Züge) parallel nebeneinander im mehrjährigen Fahrgastbetrieb betrieben. Auch ist einmalig, dass eine vollständige Rückfallebene mit Dieselfahrzeugen bestehen bleibt.
- Die EVU werden umfangreiche Daten aus dem Pilotbetrieb an den SPNV-Nord liefern. Dadurch ist sichergestellt, dass weitere Technologieentscheidung zukünftig aus den Betriebserfahrungen heraus getroffen werden können.
- Die Wasserstoffstrecke Kaisersesch – Limburg ist mit 112 km die längst der aktuell in Deutschland geplanten Einsatzstrecken für Wasserstoffzüge.
- Die obere Westerwaldbahn ist mit ihrer Länge und v.a. der zu überwindenden Höhe von 350 m die anspruchsvollste Strecke für Akku-Züge, die derzeit in Deutschland projektiert ist. Auch stellen die Anforderungen im Winter besondere Herausforderungen dar.

## TOP 8 Alternative Antriebe im Norden von RLP

### Ergänzungsvereinbarung für die Zusatzbestellung im laufenden Verkehrsvertrag

- Mit beiden EVU recht inhaltsgleiche Ergänzungsvereinbarung weitgehend abgestimmt
- Verpflichtung zur Beschaffung und umfangreichen Einsatz
- Verpflichtung zum Bezug von grünem Wasserstoff vorgegeben
- Kostenübernahme für Schulung Werkstatt- und Triebfahrzeugpersonale mit den neuen Fahrzeugen
- Kosten für laufenden Betrieb werden zu Beginn des Betriebs festgelegt
- Energiekosten bei umfangreicher Betrieb BEMU finanziell vorteilhaft
- Klausel für unvorhergesehene Kostensteigerungen, die ab 10% greift
- Enges finanzielles Controlling
- Einzug von definierten Abbruchpunkten der beiden Projekte
- Regelungen Erstattung entsprechender Vorlaufkosten
- Regeln für Umgang mit Störungen



## TOP 8 Alternative Antriebe im Norden von RLP

### Beratung

- Ohne die sehr gute Leistung der Berater von Ramboll wäre der jetzige Projektstand nicht sicherzustellen gewesen.
- Berater sind gebunden bis zur Abwicklung dieser Stufe 2 – also der Zeichnung der Ergänzungsvereinbarung.
- Für die Stufe 3, also die Begleitung des AT bei der Beschaffung der Fahrzeuge durch das EVU, des Projektaufbaus bei den EVU und der Inbetriebnahme ist die fachliche Expertise eines externen Ingenieurbüros weiterhin empfehlenswert.
- In einer Stufe 4 wäre dann das laufende Monitoring erneut zu betrachten. Der zeitliche Umfang für Stufe 3 wird jedoch deutlich geringer ausfallen, als bei den bisherigen Initialarbeiten.
- Aus Sicht der Geschäftsstelle wäre die weitere Begleitung durch Ramboll sehr geeignet. Im Rahmen einer entsprechenden Vergabe ist der zukünftige Dienstleister zu binden.

### Perspektive

- Zusammen mit MKUEM wurden verschiedene langfristige Ausblicke geprüft.
- Eine untersuchte Möglichkeit war, jetzt bei der Beschaffung auch eine Option für einen kompletten Austausch der Flotte je Vertrag vorzusehen.
- Um die jetzige Projektphase weiterhin agil zu halten, wurde dies jedoch verworfen.
- In Vorbereitung auf die neuen Verkehrsverträge wird die Geschäftsstelle weitere Schritte nach dem hoffentlich erfolgreichen Start in die Klimawende auf der Schiene erarbeiten und dann der Verbandsversammlung unterbreiten.

## TOP 8 Alternative Antriebe im Norden von RLP

### Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung

1. begrüßt den erreichten Projektstand und dankt dem Bund ausdrücklich für die großzügige Unterstützung zum Start der alternativen Antriebe in Rheinland-Pfalz Nord.
2. ermächtigt den Vorsteher bzw. die Geschäftsstelle, die notwendigen Vertragsergänzungen mit DB Regio und HLB einschließlich einer Vereinbarung über mögliche Vorlaufkosten bei Projektabbruch abzuschließen, sofern die erwarteten Belastungen der Finanzplanung entsprechen.
3. ermächtigt den Vorsteher bzw. die Geschäftsstelle, eine Vereinbarung mit DB Energie über die Errichtung und Betrieb der Tankstelle für Wasserstoff zu erarbeiten und abzuschließen sofern die erwarteten Belastungen der Finanzplanung entsprechen.
4. beschließt die in den Haushalten ab 2021 geplanten und evtl. nicht verausgabten projektbezogenen Haushaltsmittel für die Folgejahre als **Rücklage** zu bilden.
5. bittet die Geschäftsstelle um entsprechende Information zum vorgesehenen Zuschlag der Fahrzeugbeschaffung samt aktualisierten Zeit- und Finanzierungsplan.
6. beauftragt den Vorsteher bzw. die Geschäftsstelle, eine Ausschreibung der Beraterleistungen für den Zeitraum nach dem Abschluss der in Nr. 2 genannten Vereinbarungen vorzubereiten und durchzuführen.
7. wird regelmäßig über den Projektfortschritt unterrichtet.

## TOP 9

# Grüner Strom für den SPNV im Norden von RLP

– Vorlage 02/68/2022



## TOP 9 Grüner Strom für den SPNV im Norden von RLP

**MKUEM hat den Auftrag gegeben auch im schon elektrifizierten SPNV die Klimaschutzziele des Landes zu erreichen**

Was? Alle E-Netz Verträge auf Ökostrom umstellen

Wann? Im Laufe des Jahres 2022

Wie? Einholung von Angeboten und Vertragsnachträge

Wer? EVU, AT und MKUEM

Warum? Erreichung Klimaschutzziele 2035-40

- Umstellung auf Ökostrom in jüngeren Vergabeverfahren schon integriert, bislang aber noch nicht praktisch ausgestaltet
- In Baden-Württemberg und Hessen und bei DB Fernverkehr sowie bei der CFL in LUX schon umgesetzt
- MKUEM definiert Rahmenbedingungen und Definitionen für den Ökostrom
- Zur Umsetzung hat der SPNV-Nord die Gespräche mit den EVU gestartet
- Energiepreisentwicklungen des letzten Jahres und der Krieg in Europa erschweren aktuell die Umsetzung
- Benötigten Finanzen müssen auch zusätzlich vom Land bereitgestellt werden

## TOP 10

# Nachwahl in Rechnungsprüfungsausschuss

## – Vorlage 03/68/2022

## TOP 10 Nachwahl in Rechnungsprüfungsausschuss

### Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung beschließt, dass die Vertretung des Landes im Rechnungsprüfungsausschuß nicht persönlich berufen werden muss, sondern einseitig durch das Land, vertreten durch das zuständige Ministerium, benannt wird. Die Verbandsversammlung wird über die Benennung informiert.

# TOP 11

## Verschiedenes



## TOP 11 Verschiedenes

### 9€Ticket

- 9-Euro-Ticket kam für alle etwas überraschend
- Tolle Chance: Bürger können nach 2 Jahren Corona Bahn und Bus wiederentdecken
- Wunderbare Sache: 3 mal 9 Euro zahlen und 3 Monate lang den gesamten Nahverkehr in Deutschland nutzen
- Zusammenhalt der Branche: in den letzten Wochen haben alle hart an der vertrieblichen Umsetzung gearbeitet
- Bund hat Idee und zahlt: Bund muss noch die rechtlichen und finanziellen Rahmenbedingungen Mitte Mai beschließen
- Norden von RLP gut für das Ticket gerüstet: Über den Deutschlandtarifverbund des Eisenbahntarifs und über die Verbände wird es das Ticket geben.
- Einladung: Alle herzlich eingeladen, die digitalen Vertriebskanäle auf den Smartphones zu nutzen.
- Eine kleine Sorge: Insbesondere SPNV-Freizeitverkehre am Wochenende werden „überlaufen“.
- Zusätzliche Züge und Personal kaum vorhanden: Wir prüfen mit den EVU, was gerade an den Wochenenden noch zusätzlich fahren kann
- Bitte: Alle mögen in den 3 Monaten für ein gutes Miteinander im ÖPNV auch mehr Toleranz an den Tag legen.

## TOP 11 Verschiedenes

### 9€Ticket: NRW gewährt weitere Vorauszahlungen zur Liquiditätssicherung

- Im April 2022 konnten in NRW bereits pauschale Vorauszahlungen i.H.v. bis zu 50 % des für 2021 vorläufig festgesetzten Schadensausgleichs zur Liquiditätssicherung formlos beantragt werden.
- Der Ausgleich der aus dem Angebot des 9€Tickets resultierenden Fahrgeldmindereinnahmen, Mindereinnahmen aus Erstattungsleistungen und erhöhten Ausgaben (Vertrieb, Marketing, MaFo) soll ebenfalls über das bewährte Instrument ÖPNV-Rettungsschirm erfolgen.
- Die Muster-RiLi zum ÖPNV-Rettungsschirm wird aktuell entsprechend angepasst und bundesweit abgestimmt.
- Erlass des NRW-Verkehrsministeriums vom 10.05.2022:
  - Vorbehaltlich der Beschlussfassung von Bundestag und Bundesrat erhalten Empfänger nach Nummer 3 der Corona-RiLi auf formlosen Antrag zum 31.05.2022 eine weitere Vorauszahlung.
  - Die Gesamthöhe aller Vorauszahlungen darf bis zu 100 % des vorläufig bewilligten Schadensausgleichs für das Jahr 2021 betragen.
  - Die Vorauszahlungen werden auf den Schadensausgleich für das 2022 angerechnet.

# Ende Öffentlicher Teil